

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nff@nt-rt.ru

Сайт: www.naves.nt-rt.ru

ДОРОЖНЫЕ БЛОКИРАТОРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дорожные блокираторы

Дорожные блокираторы с ручным приводом (противовесом) – предназначены для остановки транспорта, а также для управления проездами на охраняемых объектах. Рассчитаны для остановки как легковых, так и грузовых автомобилей массой от 5 до 30 тонн, при движении со скоростью не менее 40 км/час.

Отличительной особенностью данного типа дорожного блокиратора состоит в том, что он не требует подведения к нему электрической сети.

Перекрываемый пролет дорожного полотна дорожным блокиратором составляет от 2 до 12 метров. Это позволяет блокировать практически любую магистраль. Разработчики заложили возможность исполнения, как одностороннего, так и одновременного двухстороннего действия дорожного блокиратора.

Болларды

Для ограничения въезда на охраняемые территории широко применяются болларды (дорожные блокираторы) – выдвижные металлические цилиндры, располагающиеся внутри дорожного полотна. На сегодняшний день они являются наиболее современным, надежным и эстетичным решением для организации контроля доступа.

Преимущества боллардов:

- Время подъема из подземного цилиндрического корпуса – всего несколько секунд;
- Эстетичный внешний вид, гармонирующий с любым ландшафтным решением;
- Отсутствие препятствий для въезда при убранном состоянии боллардов;
- Высокая прочность, специальная антивандальная конструкция, исключающая любые внешние повреждения;
- Надежность; болларды или дорожные блокираторы – истинное, а не визуальное препятствие для въезда;
- Длительный срок эксплуатации – не менее десяти лет.

Существуют объекты, на которых использование шлагбаумов нежелательно из-за возникающих помех для пешеходов: школы, больницы, станции метро, общественные парки, административные здания. В подобных случаях можно оградить подъездные пути боллардами, используя их как самостоятельную систему контроля доступа либо в комплексе с другими устройствами, гарантирующими необходимый уровень безопасности.

Гидравлические болларды

Прочный и компактный гидравлический противотаранный подземный анти-парковочный столб. Состоит из двух основных частей — движущейся — стального штока, и стационарной — расположенного в земле стального корпуса с электрофоретическим покрытием. К одному блоку управления можно подключить одновременно до 4 боллардов.

Отличительные особенности:

- Блок управления имеет функцию TERMON, которая поддерживает постоянную разницу температур между двигателем столба и температурой окружающей среды, что очень важно в холодное время года.
- Верхний фланец выполнен из чугуна, под него можно установить сенсорный датчик, который подключается к внешней охранной системе. При попытке несанкционированного демонтажа столба включается охранная сигнализация.
- Светодиодная индикация в верхнем фланце.

Дорожный блокиратор накладной

Дорожные блокираторы (ПЗП, УЗП, ПДЗУ, ПЗУ, Блок-М, Покат 3000) – это оптимальное средство для принудительной остановки транспорта, а также для управления проездами на охраняемых объектах. Рассчитаны для остановки как легковых, так и грузовых автомобилей массой от 5 до 30 тонн, при движении со скоростью не менее 40 км/час. Дорожные блокираторы изготавливаются по принципу модульных элементов. Данные модули (преимущественно 2000 и 3000 мм.) могут быть совмещены друг с другом и перекрывать практически любую ширину дорожного полотна. Может быть изготовлен одностороннего или двухстороннего действия. Исполнительный механизм дорожного блокиратора может устанавливаться, как электромеханический, так и ручного типа, а также гидравлический и пневматический — в зависимости от пожелания Заказчика и условия эксплуатации. Время подъема платформы составляет от 5 до 10 секунд. Все дорожные устройства ремонтно-пригодные и основные детали управления взаимозаменяемые.

Дорожный блокиратор врезной

Дорожные блокираторы (ПЗП, УЗП, ПДЗУ, ПЗУ, Блок-М, Покат 3000) – это оптимальное средство для принудительной остановки транспорта, а также для управления проездами на охраняемых объектах. Рассчитаны для остановки как легковых, так и грузовых автомобилей массой от 5 до 30 тонн, при движении со скоростью не менее 40 км/час. Дорожные блокираторы изготавливаются по принципу модульных элементов. Данные модули (преимущественно 2000 и 3000 мм.) могут быть совмещены друг с другом и перекрывать практически любую ширину дорожного полотна. Может быть изготовлен одностороннего или двухстороннего действия. Исполнительный механизм дорожного блокиратора может устанавливаться, как электромеханический, так и ручного типа, а также гидравлический и пневматический — в зависимости от пожелания Заказчика и условия эксплуатации. Время подъема платформы составляет от 5 до 10 секунд. Все дорожные устройства ремонтно-пригодные и основные детали управления взаимозаменяемые.

Электромеханические болларды

Прочный и компактный подземный анти-парковочный столб. Диаметр столба 115мм, высота в поднятом состоянии 500мм. Состоит из двух основных частей — движущейся — стального штока с приводом от гидравлического двигателя, и стационарной, расположенного в земле стального корпуса. К одному блоку управления PERSEO CBD можно подключить одновременно до 4 боллардов.

Отличительные особенности:

- Блок управления имеет функцию TERMON, которая поддерживает постоянную разницу температур между двигателем столба и температурой окружающей среды, что очень важно в холодное время года.
- Верхний фланец выполнен из чугуна, под него можно установить сенсорный датчик, который подключается к внешней охранной системе. При попытке несанкционированного демонтажа столба включается охранная сигнализация.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nff@nt-rt.ru

Сайт: www.naves.nt-rt.ru