

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nff@nt-rt.ru

Сайт: www.naves.nt-rt.ru

ПЕРЕГРУЗОЧНАЯ ТЕХНИКА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Перегрузочная техника

Современный склад невозможно представить без специальной перегрузочной техники, способной обеспечить погрузку и разгрузку транспорта в течение нескольких минут. Такое оборудование давно и успешно выпускает немецкий концерн Normann.

Продукции этого предприятия отдают предпочтение многие специалисты. Ведь Normann - крупнейший в Европе поставщик гаражных и промышленных ворот, приводов и дверей различного назначения, - много внимания уделяет и созданию передовой перегрузочной техники. Сегодня на предприятии работают почти 6000 человек. Общий объём оборота концерна - более 1 млрд. евро. Близость к клиентам обеспечивают 50 собственных представительств в более чем 30 странах.

Для предприятий логистики концерн поставляет комплексные системы погрузки-разгрузки. Их отличают надежное планирование, высокая функциональность, что достигается за счет точного согласования компонентов.

Современные складские комплексы требуют снижения тепловых потерь во время погрузо-разгрузочных работ, автоматизации, экономии ресурсов и времени на эти работы. Компания "НАВЕСОФФ" предлагает полный спектр перегрузочной техники от ведущих производителей. Разработанные и изготовленные на заводах компании изделия оптимально согласованы друг с другом и обеспечивают бесперебойное проведение погрузочно-разгрузочных работ. Перегрузочная техника для склада обеспечит современный уровень автоматизации и комфорта склада.

Перегрузочный мост

Перегрузочные мосты являются главным компонентом перегрузочных систем. Перегрузочные мосты разных типов предназначены для преодоления разницы в высоте между полом кузова грузовика и полом склада. Само название конструкции поясняет, что это мост для проезда погрузчика в кузов грузовика с целью разгрузки/погрузки грузов. При использовании перегрузочных мостов время погрузки и разгрузки уменьшается. Надежность и качество идут рука об руку. Перегрузочные мосты должны выдерживать плотный график работы изо дня в день. Поэтому все их компоненты изготавливаются из высококачественных материалов. Конструкции всех перегрузочных мостов соответствуют стандарту EN 1398 и рассчитаны на большую допустимую нагрузку. Особенно крепкие плоские анкеры, отверстия для проветривания в краевом уголке и привинчиваемые установочные уголки обеспечивают надежное анкерное крепление в корпусе здания, что является важнейшей предпосылкой для долговечности изделия. Производят разные модели доклевеллеров, которые можно разделить на два типа: гидравлические перегрузочные мосты и механические перегрузочные мосты. В свою очередь гидравлические перегрузочные мосты делятся на два вида: - доклевеллеры с откидной аппарелью HLS-2
- доклевеллеры с выдвижной аппарелью HTL-2.

Перегрузочная платформа - доклевеллер

Перегрузочная уравнивающая платформа STL, или, как её еще называют "доклевеллер", используется на погрузочно-разгрузочных зонах с целью преодоления разницы высот между платформой и автофургоном. Как правило к докам подъезжает разногабаритный транспорт с разной высотой кузова. Задача уравнивающей платформы - создать оптимальные условия для погрузки или выгрузки товара, отрегулировав уровень площадки, компенсируя тем самым разницу высот склада и кузова автофургона. Длина платформы доклевеллера зависит от разницы по высоте пола фургона и склада. Важным моментом является определение максимальных углов наклона платформы, которые сможет

преодолевать погрузчик. Определяющим фактором при выборе доклевеллера будет являться эффективное рабочее отклонение, обычно не более 300 мм от уровня пандуса. Высота пандуса равная 1,25 м. позволит производить разгрузку-погрузку машин с высотой пола фургона 0,95 – 1,55 м. А если угол наклона платформы доклевеллера длиной 2 м. с рабочим отклонением на 300 мм вверх превышает допустимые 13% или значения, которые способны преодолевать ваши погрузчики, то следует выбрать доклевеллер с выдвижной аппарелью.

Подъёмный гидравлический стол

Принцип работы подъемных гидравлических столов основан использовании ножничных рычагов, которые изготавливаются из прямоугольных профильных труб, Трубная конструкция ножниц создает повышенную устойчивость при боковых нагрузках. Выбор профиля стальных труб осуществляется компьютером. В основе этого выбора лежит предполагаемая грузоподъемность, характер груза, высота подъема, размер платформы.

Ножничные рычаги подъемных столов, изготовлены на координатных станках с высокой степенью точности, что обеспечивает точную и надежную работу подъемных столов. Цилиндры подъемных гидравлических столов снабжены устройством, создающим тормозящий эффект для безударного опускания платформы. Подъемный гидравлический стол имеет в конструкции концевые выключатели, с помощью которых устанавливаются уровни подъема платформы.

Перегрузочный шлюз-тамбур

Перегрузочный шлюз-тамбур - комплексная конструкция, расположенная за пределами здания склада, что позволяет более эффективно использовать складские площади. Кроме того, перегрузочный тамбур обеспечивает стабильность температуры в складском помещении чем отлично защищает груз от воздействия неблагоприятных климатических факторов. Обычно перегрузочный тамбур оборудуют доклевеллером и докшелтером.

Перегрузочный тамбур состоит из металлической формы-основания, боковых стен и крыши. Для обеспечения беспрепятственного стока дождевой воды крыша имеет наклон в сторону улицы. на передней части перегрузочного тамбура устанавливается герметизатор проема. Благодаря шлюз-тамбуру перегрузочный мост устанавливается прямо перед зданием склада. Таким образом становится возможным энергоэффективное закрытие проема склада или цеха с помощью промышленных ворот. Для шлюз-тамбуров компании Horgmann уже на стадии предложения могут быть предоставлены статические характеристики, в которых определены данные максимально допустимых ветровых и снеговых нагрузок. Благодаря регулируемым опорам легко могут быть скомпенсированы неровности пола.

Шлюз — тамбуры ставят перед складом, цехом, что позволяет использовать всю площадь помещения. Ворота монтируются за перегрузочным мостом, обеспечивая максимальную герметичность проема ворот.

При ремонте складов шлюз- тамбур являются лучшим решением, так как установка всей перегрузочной станции не требует серьезной реконструкции цеха, склада. Они могут устанавливаться как отдельная перегрузочная станция, или располагаться под разными углами перед зданием от 30° до 150° для маневрирования транспорта.

Докшелтеры

Докшелтеры (Герметизаторы проемов) обеспечивают минимизацию щелей между складом и кузовом грузового автомобиля. Докшелтеры позволяют защитить груз и персонал во время погрузки/разгрузки от неблагоприятных погодных условий.

В настоящее время **докшелтер**, или тентовый герметизатор проема, широко применяется в логистике. Герметизатор позволяет подогнать грузовик вплотную к складу. При этом оставшиеся зазоры между машиной и складом, в который будет выгружаться товар, со всех сторон полностью перекрываются тентом докшелтера. При применении докшелтера исключена возможность попадания на перегружаемый товар дождя или снега.

Конструкция герметизаторов полностью безопасна благодаря применению современных износостойких материалов. Правильный выбор **докшелтеров** для склада можно сделать только на основе тщательного анализа используемого при погрузке автопарка. Поскольку все грузовые автомобили имеют разные габариты, нужно предусмотреть возможность герметизации щели между кузовом и складом исходя из высоты и ширины кузова. От правильного подбора герметизаторов для склада будет зависеть температурный режим на складе - это **экономия расходов на электроэнергию**, и хорошее здоровье персонала из-за отсутствия сквозняков.

Герметизатор ворот предназначен для интенсивной работы в жестких условиях. Герметизатор ворот DTL имеет конструкцию с рычагами ножничного типа. Это особенно стабильная конструкция параллельно вдавливают, а после погрузки вновь туго натягивает внешнюю часть тента герметизатора. Там, где перегрузка производится круглосуточно, верным решением являются герметизаторы ворот DTL с их особо высококачественными тентами. Сваренный высокочастотной сваркой тентовый материал из полиэстера, толщиной 2 мм, и со специальным тканевым вкладышем, покрыт с обеих сторон слоем ПВХ. В целях достижения высокого коэффициента предварительного натяжения и плотного прилегания к грузовику в верхнем и боковых тентах установлены стальные листовые рессоры.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана (7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: nff@nt-rt.ru

Сайт: www.naves.nt-rt.ru